

LE CHARGEMENT

Le chargement à partir d'un quai:

- S'assurer de l'immobilisation du véhicule (cales),
- vérifier l'état, la capacité du plancher et l'adéquation de la remorque avec le chariot.
- contrôler la fixation et la capacité du pont de liaison,
- étayer l'avant des semi-remorques dételées.



Le chargement latéral

- S'assurer de l'immobilisation du véhicule (cales), et étayer l'avant des semi-remorques dételées.
- commencer à charger par l'avant de la remorque,
- faire attention au conducteur qui peut se déplacer dans votre zone de circulation.



LA STABILITÉ DU CHARIOT

Lorsque le cariste ne respecte pas les règles de stabilité, cela peut entraîner le basculement frontal ou le renversement latéral du chariot.

Les causes du basculement frontal

Charge haute, état du sol, obstacle sur le sol, descente d'une pente à charge en marche avant, surcharge, charge trop longue, charge instable, fourches mal engagées, freinage brusque.



Les causes du renversement latéral

Virage avec une vitesse excessive, charge haute, fourches mal centrées, charge mal centrée, gonflage incorrect des pneus, circulation en dévers de pente, poids mal réparti.



Afin de prévenir ces risques, le cariste doit tenir compte de la plaque de charge et savoir évaluer le poids des charges à transporter, si elle dispose pas de cette indication ou d'un moyen de pesage.



Article R. 4323-55 et suivants du code du travail

"La conduite des chariots automoteurs à conducteur porté est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire."

Le chef d'entreprise doit délivrer une autorisation de conduite après s'être assuré de l'aptitude médicale du conducteur, que celui-ci a suivi une évaluation théorique et pratique de la conduite en sécurité, et qu'il a connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le site d'utilisation.

Le conducteur doit conserver l'autorisation de conduite sur lui, dans l'entreprise et sur la voie publique.

Le CACES® constitue un bon moyen pour le chef d'entreprise de mesurer que le conducteur possède le savoir-faire et les connaissances nécessaires pour la délivrance de l'autorisation de conduite.

Vous devez faire attention à ne pas heurter le véhicule.



ACCIDENTS SPÉCIFIQUES DES CHARIOTS

Les accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur entraînent chaque année des conséquences graves.



Les dommages corporels les plus fréquents suite à un accident de chariot sont les contusions, les fractures, les lumbagos et les douleurs.

Les victimes sont le plus souvent les conducteurs du chariot, ensuite les piétons et enfin les personnes transportées sur le matériel.

Les causes d'accidents

Les accidents de chariot peuvent être dus au conducteur, au matériel et à l'environnement.

Les causes liées au conducteur :

- cariste non formé et sans autorisation de conduite (première cause d'accident),
- élévation du personnel,
- circulation avec une charge haute,
- défaut de guidage.



Les causes liées au matériel :

- problème de freins,
- roues, bandages et pneumatiques détériorés,
- détérioration de l'hydraulique.



Les causes liées à l'environnement :

- mauvais état du sol,
- manque de visibilité,
- mauvaise disposition des lieux de travail,
- stockage dangereux.



LE CONDUCTEUR

La prise de poste

À la prise de poste, le conducteur doit vérifier l'adéquation entre le travail à effectuer, l'environnement et le matériel disponible.

Pour cela, il doit :

- prendre connaissance du travail à réaliser, la nature des charges à manipuler,
- examiner son environnement : sols, plan de circulation...
- contrôler l'état de son chariot, ses capacités, son gabarit et l'équipement mis en place.

Chaque nouveau conducteur doit régler le siège et attacher la ceinture de sécurité ou le dispositif équivalent.

Conseil de sécurité :

Pour éviter les chutes, le conducteur doit toujours monter et descendre face à l'engin en assurant ses appuis. Il doit utiliser la poignée et le marchepied prévus à ces effets.

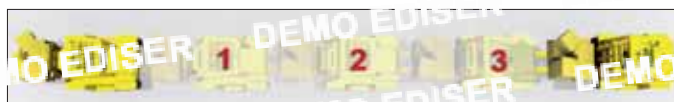


Les règles de conduite

En circulation, à vide ou à charge, les fourches doivent se trouver à environ 15 cm du sol et le mât doit être incliné vers l'arrière.



Vous devez maintenir une distance minimale de trois chariots avec celui qui vous précède.

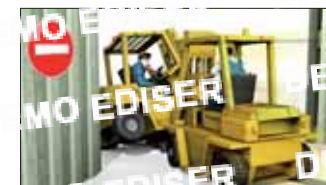


Vous devez ralentir dans les zones à risques et utiliser l'avertisseur sonore en cas de danger immédiat, dans les zones avec peu de visibilité et à proximité des piétons afin de signaler votre présence.

Vous devez vérifier la hauteur libre et la largeur des portes, des allées de circulation et des véhicules à charger.



Vous devez respecter le plan de circulation et adapter votre conduite à la qualité et à l'état des sols.



Un chariot à vide ou à charge doit monter une pente en marche avant. En général, pour descendre une pente :



à vide : en marche avant



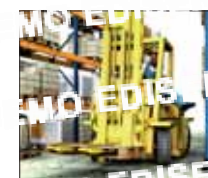
à charge : en marche arrière

Vous ne devez pas circuler en travers de la pente, ni y faire un demi-tour.

Si la visibilité vers l'avant est insuffisante lors du transport d'une charge volumineuse, vous devez circuler en marche arrière. Cette manœuvre doit rester exceptionnelle et sur de courtes distances.



En circulation, vous ne devez jamais laisser dépasser, même temporairement, une partie du corps en dehors du gabarit de votre chariot.



En général, il est interdit de dépasser un autre chariot sauf en cas de nécessité et si l'environnement ainsi que les règles de circulation le permettent.

Avant de vous engager sur une passerelle, un pont ou un ascenseur, vous devez vous assurer de son état, de sa capacité et de son gabarit.



L'arrêt en fin de travail

À la fin du travail, vous devez remettre le chariot à l'endroit prévu à cet effet et :

- mettre le chariot en position de sécurité,
- avertir votre responsable des anomalies et les consigner,
- compléter éventuellement le niveau de carburant,
- mettre en charge pour les chariots électriques.