

LE CONDUCTEUR ET LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

À l'émission

Pour adopter une conduite éco-responsable, le conducteur ne doit pas faire chauffer le moteur à l'arrêt et rouler tranquillement à allure réduite sans "perdre" les vitesses.

Ne pas circuler à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres entraîne :

- + 45% de consommation le premier kilomètre,
- + 25% le second kilomètre.

Le style de conduite

Le conducteur éco-responsable doit adopter une conduite souple et sans à-coup.

Une conduite agressive peut entraîner jusqu'à + 40% de consommation de carburant.

Les effets du rapport de vitesses

Le conducteur éco-responsable doit passer un rapport de vitesses supérieur dès que possible :

- 1500 à 2000 tours/minute pour les moteurs diesel,
- 2000 à 2500 tours/minute pour les moteurs essence.



L'anticipation

Le conducteur éco-responsable anticipe la circulation, ce qui lui permet de rétrograder le plus tard possible, de limiter l'usage des freins et d'utiliser la coupure d'injection. En effet, dès que le conducteur lâche l'accélérateur, l'injection du moteur est coupée et le moteur ne consomme plus de carburant.

La vitesse

Le conducteur éco-responsable doit garder une vitesse modérée et constante, dans le respect du code de la route.



Passer de 100 à 120 km/h entraîne une augmentation de consommation de carburant.

La circulation en montée

En montée, la règle du plus faible régime moteur s'applique toujours. Mieux vaut rester sur un rapport élevé, même si l'on est contraint d'enfoncer un peu plus la pédale d'accélérateur.

La circulation en descente

En descente, il faut choisir le rapport de vitesse qui maintient une vitesse constante sans freinage ou avec un minimum de freinage.

L'arrêt

Laisser tourner le moteur au ralenti consomme environ 1 litre par heure. Il faut donc arrêter le moteur si votre arrêt se prolonge.

Certains véhicules sont équipés d'un dispositif d'arrêt et de redémarrage automatique d'un moteur (ex : système Stop and Start).



L'organisation des déplacements

Les embouteillages et la circulation dense génèrent une importante consommation de carburant. Il est judicieux de planifier et de choisir son itinéraire en utilisant notamment le GPS.



Les embouteillages = 16 litres/100 km en moyenne.

Concilier mobilité, sécurité, écologie et économie

Recyclage La Conduite Économique



Être un conducteur éco-responsable, c'est utiliser son véhicule de manière optimale afin de réduire :

- la consommation de carburant,
- les émissions polluantes,
- l'usure du matériel.

La conduite économique permet également d'améliorer la sécurité ainsi que le confort du conducteur et des passagers.

Devenir un conducteur éco-responsable, il est nécessaire d'adapter son mode de conduite.

LES ENJEUX DE LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

La conduite économique va permettre d'agir simultanément sur les enjeux :



Tous les automobilistes peuvent contribuer à ces enjeux, et entre nous peut aider à améliorer la situation.

Les enjeux environnementaux

Le défi environnemental lié au transport concerne notamment :

- le changement et le réchauffement climatique, notamment l'effet de serre,
- l'épuisement des ressources pétrolières,
- la qualité de l'air et la réduction des polluants.



Les principaux polluants automobiles

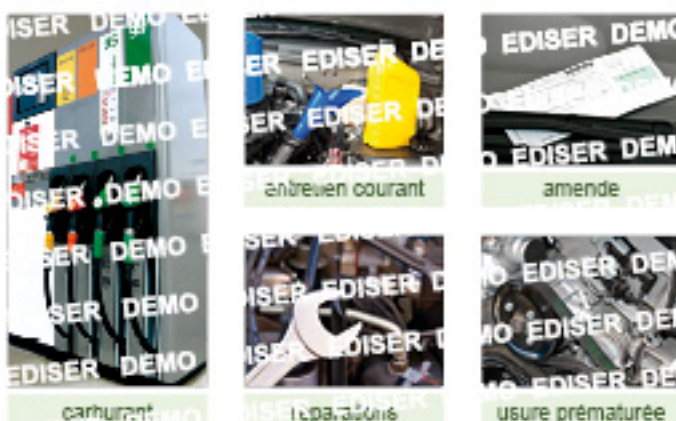
- Le dioxyde de carbone (CO₂) : gaz à effet de serre
- Le monoxyde de carbone (CO) : gaz très toxique
- Les oxydes d'azote (NOx) : gaz irritants
- Les hydrocarbures imbrûlés (HC) : irritants et cancérigènes
- Les particules : gênes respiratoires et cancérigènes



Les enjeux financiers

L'utilisation d'un véhicule occasionne des coûts importants qu'il sera possible de limiter en adoptant une conduite éco-responsable.

Le carburant représente la dépense la plus importante et la plus visible pour le conducteur. Mais il existe d'autres coûts qui peuvent être limités en appliquant une conduite économique.



Les enjeux humains

Les bénéfices de la conduite éco-responsable sont très nombreux et permettent au conducteur d'utiliser son véhicule plus sereinement et dans de meilleures conditions :

- + de sécurité,
- + de confort,
- + de respect des autres usagers de la route,
- de fatigue,
- de stress,
- d'infractions par un meilleur respect du code de la route.



Il n'y a que de la conduite éco-responsable qui permet d'adopter la conduite éco-responsable.

LE VÉHICULE ET LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

L'orinateur de bord

Il donne des informations sur l'impact énergétique de la conduite, notamment la consommation instantanée et moyenne du véhicule.



Son utilisation permet d'économiser de carburant.

Le compte-tours

Il indique le régime moteur, c'est-à-dire le nombre de tours par minute effectué par le moteur. Pour économiser du carburant, il faut conduire à bas régime, mais pas en sous régime.

La climatisation

La climatisation permet d'améliorer le confort, la sécurité et la vigilance. Par contre, elle entraîne une augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

L'aérodynamisme

La modification de l'aérodynamisme du véhicule a des incidences significatives sur la consommation.

Circuler avec un coffre bagages peut entraîner la consommation de carburant de 10%.

Le chargement

Le poids du véhicule est également un facteur important dans la consommation de carburant et l'usure du véhicule. Il ne faut donc pas le charger inutilement (objets inutilisés dans le coffre par exemple).

L'entretien du véhicule

Il permet la diminution des pannes, la réduction de la consommation de carburant et des émissions polluantes, ainsi que l'augmentation de la longévité du véhicule.

Les vérifications de base par le conducteur :

