

LES BASES DE L'ÉLINGAGE

Caractéristiques des élingues :

- vérifiées et en bon état,
- CMU adaptée à la charge à déplacer,
- stockées dans un endroit adapté

Les élingues à usage unique doivent être utilisées selon les préconisations du fabricant.

Il faut mettre au rebut les élingues détériorées et les rendre inutilisables.



LES RÈGLES D'ÉLINGAGE

Le centre de gravité

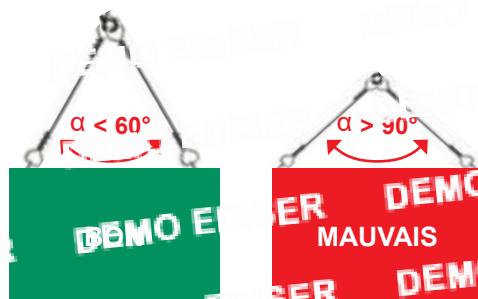
L'élingueur doit savoir repérer le centre de gravité et estimer le poids des charges.



Les angles d'élingage

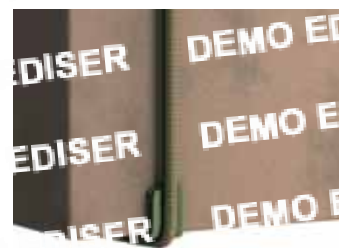
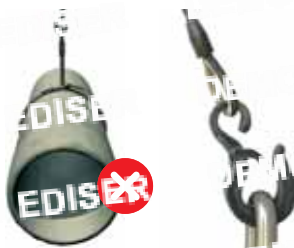
Plus l'angle d'élingage est important, plus les forces appliquées sur les élingues sont importantes. Vous devez tenir compte de ce facteur pour choisir la CMU des élingues.

Dans la pratique, il faut essayer de limiter à 90° l'angle d'élingage.



Exemples d'élingage :

- La charge ne doit pas glisser ou être déséquilibrée.
- Les crochets doivent être munis de linguets.
- Les angles vifs des charges doivent être protégés.



Évaluation des charges

En simplifiant, on peut classer les matériaux en 3 catégories :

Matière	Masse
Acier, fer, fonte, cuivre, bronze, laiton	7 à 9 t/m ³
Porcelaine, carton, pierre, aluminium, béton, verre	2 à 3 t/m ³
Bois, carton, eau, huile	environ 1 t/m ³



Recommandation R.423

La recommandation R.423 précise qu'une autorisation de conduite sera délivrée par le chef d'établissement après :

- un contrôle des connaissances et des compétences de l'opérateur pour la conduite en sécurité,
- la validation de l'aptitude médicale par le médecin du travail.

Réf. : 29136 v17-2

EDISER
SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL

ISBN : 978-2-35163-140-4



LES ACCIDENTS DU TRAVAIL

En France, en 2016, on a dénombré :

- 626 227 accidents du travail avec arrêt,
- 34 202 accidents avec incapacité permanente,
- 54 accidents mortels.

Pour l'entreprise et la société, l'accident du travail est coûteux puisqu'en 2016, 40 609 078 journées de travail ont été perdues pour cause d'incapacité temporaire.

Les causes d'accident des ponts roulants

Les accidents peuvent être dus au conducteur, au matériel et à l'environnement.

Les causes liées au conducteur :

- conducteur non formé,
- élévation de personnel,
- déplacement avec une charge instable ou mal élinguée,
- défaut de guidage,
- non connaissance du type de pont,
- piéton écrasé par la charge transportée.

Les causes liées au matériel :

- problème de dispositifs de sécurité,
- défaillance électrique,
- état des accessoires de levage,
- pont en mauvais état ou pas contrôlé,
- accessoires de levage non-conformes,
- câble de levage détérioré.

Les causes liées à l'environnement :

- état du sol,
- manque de visibilité,
- encombrement de la zone de déplacement,
- mauvaise disposition des lieux de travail,
- stockage d'angeleux,
- contact avec une énergie électrique.



Conducteur



Matériel



Environnement

LE CONDUCTEUR ET LA CONDUITE

La prise de poste

À la prise de poste, le conducteur doit vérifier l'adéquation entre le travail à effectuer, l'environnement et le matériel.

Pour cela, il doit :

1. prendre connaissance du travail à réaliser et examiner la charge à manipuler (nature, gabarit, poids, emballage...),
2. choisir le bon équipement de préhension,
3. examiner son environnement (allée de circulation, hauteur libre, conditions météo, règles de sécurité particulières au chantier),
4. contrôler l'état et les capacités du pont et des accessoires de levage.

Les différentes étapes du levage

1. contrôler l'accessoire de levage et les élingues,
2. évaluer la marchandise,
3. choisir les points d'elingage et fixer les élingues adaptées,
4. faire éloigner le personnel,
5. lever lentement,
6. contrôler la stabilité.



Les principales règles de sécurité du levage de charge :



Porter les EPI



Éloigner ses mains lors du levage



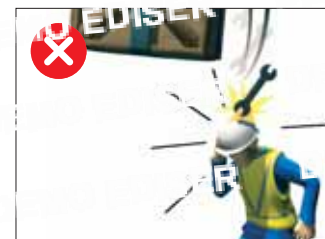
Ne pas tirer une charge à l'aveugle



Ne jamais déplacer une charge au-dessus de piétons ou de véhicules



Ne pas faire balancer une charge pour la poser plus loin



Ne jamais laisser du matériel sur une charge à élever



Ne jamais monter sur les charges ou se suspendre aux crochets et aux élingues pour se faire transporter



Ne pas répliquer une charge dans une zone où du personnel risque de se trouver bloqué contre un obstacle

La dépose de la charge

Avant de poser la charge, vous devez :

- choisir une zone adaptée,
- penser à la reprise de la charge,
- caler la charge si nécessaire.



À la fin de poste

Vous devez :

- arrêter le pont dans la zone prévue,
- verrouiller le pont,
- ouvrir l'interrupteur général en cabine ou au sol,
- nettoyer la cabine,
- veiller à laisser le crochet ou le palonnier en position haute,
- signaler les éventuelles anomalies au service compétent,
- renseigner le carnet de bord et le registre d'observations si nécessaire.

